



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΜΟΤΟ ΓΟΥΖΙ
ΠΡΑΒΙΟΥ 21 & ΜΕΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, 118 55 ΡΟΥΦ
ΤΗΛ. – FAX 210-3413369, www.motoguzziclub.gr

36ωρο ΟΔΟΙΠΟΡΙΚΟ ΑΝΤΟΧΗΣ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το 36ωρο, καθιερωμένος θεσμός στα μοτοσυκλετιστικά δρώμενα της Ελλάδας, είναι ένα μεγάλο παιχνίδι, για μεγάλα παιδιά. Και όπως όλα τα παιχνίδια έχει και αυτό τους κανόνες του. Κανόνες που το κάνουν πιο διασκεδαστικό και πιο «διεγερτικό».

Ο παρακάτω κανονισμός είναι γενικός και αφορά στις γενικές αρχές συμμετοχής. **Ειδικά σε κάθε 36ωρο και πριν από αυτό, ανακοινώνονται συγκεκριμένοι κανόνες όπως και η στάθμιση και ο τρόπος βαθμολόγησης των επιμέρους δραστηριοτήτων.**

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 01.** Στο 36ωρο μπορούν να συμμετέχουν μοτοσυκλετιστές όλων των ηλικιών με οποιαδήποτε μοτοσυκλέτα αυτοί επιθυμούν, αρκεί να πληρούν τις εξής δύο αυτονόητες προϋποθέσεις:
- α)** Να έχουν δίπλωμα οδήγησης μοτοσυκλέτας και
 - β)** Η μοτοσυκλέτα τους να κυκλοφορεί νόμιμα.

- 02.** Η συμμετοχή στο 36ωρο μπορεί να γίνει στις εξής τρεις (3) κατηγορίες:

A. ΑΤΟΜΙΚΟ
B. ΔΙΚΑΒΑΛΟ
Γ. ΟΜΑΔΙΚΟ

- 03.** Στο **ΑΤΟΜΙΚΟ** μπορεί να συμμετέχει ένας αναβάτης-χωρίς συνοδηγό με την μοτοσυκλέτα του. Η κατάταξή του στο παιχνίδι του 36ωρου γίνεται με βάση σταθμισμένα κριτήρια, που έχουν να κάνουν (συνήθως και ενδεικτικά) με τον αριθμό των φωτογραφιών που έχει συγκεντρώσει, την βαθμολογία του στο «παιχνίδι» που είναι διαφορετικό σε κάθε 36ωρο, όπως και σε τυχόν βαθμολογήσεις σε επιλεγμένες διαδρομές όπου μπορεί να οριστούν παιχνίδια ακριβείας ή δεξιότητας. Σε κάθε περίπτωση η Ε.Λ.Μ.Γ. μπορεί να μεταβάλει τον αριθμό των παιχνιδιών, των φωτογραφιών ή των διελεύσεων ή να προσθέτει ή να αφαιρεί δραστηριότητες ή παιχνίδια με σκοπό την διευκόλυνση της ομαλής διεξαγωγής του 36ωρου. Στο τέλος του 36ωρου οι τρεις (3) καλύτεροι βαθμολογικά αναβάτες παίρνουν αντίστοιχα το 1^ο, 2^ο και 3^ο κύπελλο ΑΤΟΜΙΚΟΥ. Σε περίπτωση ισοβαθμίας προηγούνται οι αναβάτες με παλιότερη μοτοσυκλέτα και στην περίπτωση ίδιας παλαιότητας οι αναβάτες με την μεγαλύτερη ηλικία. Αν και πάλι ισοβαθμίσουν, κομμάτια να γίνει... μοιράζονται το κύπελλο...

04. Στο ΔΙΚΑΒΑΛΟ μπορεί να συμμετέχει ένας αναβάτης οδηγός με τον συνεπιβάτη του. Η συμμετοχή του ΔΙΚΑΒΑΛΟΥ γίνεται πριν την έναρξη του 36ωρου συμπληρώνοντας την ειδική ένδειξη στο έντυπο συμμετοχής. Ο τρόπος βαθμολόγησης είναι ακριβώς ίδιος με την βαθμολόγηση του ΑΤΟΜΙΚΟΥ (βλ. σημείο **03.** εκτός του «παιγνιδιού» ή των δραστηριοτήτων όπου συμμετέχει και ο συνεπιβάτης π.χ. ραπέλ, υδροποδήλατο, τοξοβολία, όπου η βαθμολογία προκύπτει από τον αριθμητικό μέσο όρο των βαθμολογιών οδηγού και συνεπιβάτη) αλλά οι συμμετέχοντες στο ΔΙΚΑΒΑΛΟ κατατάσσονται και βαθμολογούνται αυτόνομα στην δική τους κατηγορία. Στο τέλος του 36ωρου το καλύτερο βαθμολογικά ΔΙΚΑΒΑΛΟ παίρνει το 1^ο κύπελλο ΔΙΚΑΒΑΛΟΥ. Σε περίπτωση ισοβαθμίας προηγούνται οι αναβάτες με παλιότερη μοτοσυκλέτα και στην περίπτωση ίδιας παλαιότητας οι αναβάτες με την μεγαλύτερη ηλικία. Αν και πάλι ισοβαθμήσουν, κομμάτια να γίνει... μοιράζονται το κύπελλο...

05. Στο ΟΜΑΔΙΚΟ μπορούν να συμμετέχουν αναβάτες με τις μοτοσυκλέτες τους, σε ομάδες που αποτελούνται από **τέσσερις (4) τουλάχιστον** και πάνω μοτοσυκλέτες. Η κάθε ομάδα δηλώνει την συμμετοχή της, πριν την έναρξη του 36ωρου συμπληρώνοντας την ειδική ένδειξη στο έντυπο συμμετοχής. Σε μια ομάδα είναι δυνατόν να συμμετέχουν και ΔΙΚΑΒΑΛΕΣ μοτοσυκλέτες.

Η βαθμολόγηση των ομάδων γίνεται με τον εξής τρόπο:

Α. Ο κάθε αναβάτης στο ΟΜΑΔΙΚΟ βαθμολογείται ξεχωριστά, όπως ακριβώς βαθμολογούνται και οι αναβάτες του ΑΤΟΜΙΚΟΥ (ή του ΔΙΚΑΒΑΛΟΥ αν πρόκειται για ΔΙΚΑΒΑΛΟ).

Β. Στο τέλος του 36ωρου προστίθενται οι βαθμολογίες κάθε αναβάτη μιας ομάδας και υπολογίζεται ο αριθμητικός μέσος όρος της ομάδας. Έτσι προκύπτει η βαθμολογία κάθε ομάδας.

Γ. Οι συμμετέχοντες κάθε ομάδας, κατατάσσονται σύμφωνα με την ατομική τους βαθμολογία μαζί με τους συμμετέχοντες στο ΑΤΟΜΙΚΟ (βλ. σημείο **03.**) αλλά **και** σε ξεχωριστή κατάταξη στο ΟΜΑΔΙΚΟ, όπου κατατάσσονται μόνο οι ΟΜΑΔΕΣ, σύμφωνα με τον μέσο όρο βαθμολογίας της ομάδας. Σε περίπτωση συμμετοχής ΔΙΚΑΒΑΛΟΥ σε ομάδα, αυτή κατατάσσεται στο ΔΙΚΑΒΑΛΟ (βλ. σημείο **04.**) και στο ΟΜΑΔΙΚΟ αντίστοιχα.

Δ. Αν κάποιο μέλος της ομάδας εγκαταλείψει το παιχνίδι του 36ωρου, η ομάδα του μπορεί να συνεχίσει, αρκεί ο αριθμός των μοτοσυκλετών της ομάδας που θα ολοκληρώσει να είναι μεγαλύτερος ή ίσος του τέσσερα (4). Οι βαθμοί που χάνει ο 36ωρίτης (ή οι 36ωρίτες) που εγκαταλείπει, συνυπολογίζονται κανονικά στον μέσο όρο της ομάδας δηλ. ουσιαστικά επιβαρύνουν την υπόλοιπη ομάδα.

Ε. Αν κάποιο μέλος μιας ομάδας, για οποιονδήποτε λόγο συνεχίσει το 36ωρο μόνο του χωρίς την υπόλοιπη ομάδα, τότε το μέλος αυτό βαθμολογείται και κατατάσσεται κανονικά στο ΑΤΟΜΙΚΟ αλλά στο ΟΜΑΔΙΚΟ η βαθμολόγησης του γίνεται σαν μέλος που εγκατέλειψε (βλ. σημείο **5Δ** ανωτέρω). Ουσιαστικά κάποιο μέλος ομάδας μπορεί σε κάποιο σημείο να κάνει το 36ωρο μόνο του και να συμμετάσχει κανονικά στο ΑΤΟΜΙΚΟ, η ομάδα του πάντως χρεώνεται τους βαθμούς που θα είχε σαν ένα μέλος της να εγκατέλειπε.

ΣΤ. Στο τέλος του 36ωρου οι τρεις (3) καλύτερες βαθμολογικά ΟΜΑΔΕΣ παίρνουν αντίστοιχα το 1^ο, 2^ο και 3^ο κύπελλο ΟΜΑΔΙΚΟΥ. Σε περίπτωση ισοβαθμίας προηγούνται οι ΟΜΑΔΕΣ με τις περισσότερες μοτοσυκλέτες και στην περίπτωση ίδιου αριθμού μοτοσυκλετών, η ομάδα με τον μεγαλύτερο μέσο όρο ηλικίας. Αν και πάλι ισοβαθμήσουν, κομμάτια να γίνει... τα 'παμε...

06. Πριν την έναρξη του 36ωρου το ΔΣ της Ε.Λ.Μ.Γ. ορίζει μια τριμελή επιτροπή στην οποία συμμετέχει τουλάχιστον ένα μέλος του ΔΣ, η οποία είναι υπεύθυνη για την έκδοση των αποτελεσμάτων. Τα τελικά αποτελέσματα παραδίδονται στο ΔΣ της Λέσχης, το οποίο και τα εγκρίνει.

Εκ του ΔΣ της Ε.Λ.Μ.Γ.

ΚΑΛΗ ΣΑΣ ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗ